

Система надувных подушек безопасности "Airbag"

Описание системы надувных подушек безопасности "Airbag"

Общие указания по системе надувных подушек безопасности "Airbag"

Система передних надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для головы и грудной клетки водителя и пассажира переднего сиденья при тяжелых лобовых столкновениях.

При резких боковых ударах система боковых подушек безопасности уменьшает опасность травмы пассажиров со стороны удара.

Система надувных подушек безопасности "Airbag" находится в состоянии рабочей готовности только в том случае, если включено зажигание.

Рабочая готовность системы надувных подушек безопасности "Airbag" контролируется электронно. После каждого включения зажигания сигнализатор системы "Airbag" загорается на несколько секунд.

Система "Airbag" состоит (в зависимости от оснащения автомобиля) по существу из следующих модулей:

- электронного контрольно-управляющего устройства;
- передней подушки безопасности для водителя и для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 147;
- боковых подушек безопасности ⇒ страница 149;
- подушек безопасности для защиты головы ⇒ страница 152;
- сигнализатора системы "Airbag" в панели приборов ⇒ страница 34;
- выключателя для надувных подушек безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья* ⇒ страница 155;
- сигнализатора выключенной надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья* в средней панели панели приборов ⇒ страница 155.

В системе "Airbag" имеется неисправность, если:

- при включении зажигания не загорается сигнализатор системы;
- после включения зажигания сигнализатор не гаснет по истечении 3-х секунд;
- после включения зажигания сигнализатор системы гаснет и вновь загорается;
- в ходе движения автомобиля сигнализатор системы загорается или вспыхивает;
- сигнализатор выключенной надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья* в средней панели вспыхивает.



ВНИМАНИЕ!

- Чтобы добиться максимальной эффективности защиты лиц внутри автомобиля при введении системы в действие, нужно правильно отрегулировать передние сиденья по росту тела сидящего на нем лица ⇒ страница 135, "Правильное положение сидений".
- Если на ходу автомобиля не пользуетесь ремнями безопасности, наклоняетесь слишком вперед или же сидите в ином неправильном положении, в случае аварии подвергаетесь повышенной опасности получения травмы.
- В случае появления неисправности проверьте систему безотлагательно на какой-нибудь из специализированных станций сервисного техобслуживания. Иначе имеется опасность того, что система "Airbag" в случае происшествия не сработает.
- На частях системы надувных подушек безопасности "Airbag" Вам нельзя осуществлять никаких видоизменений.
- Запрещено манипулировать с отдельными частями системы надувных подушек безопасности "Airbag", так как модули системы "Airbag" могли бы сработать.
- Защитное действие системы надувных подушек безопасности "Airbag" предусмотрено всего лишь для одного дорожного

 ВНИМАНИЕ! Продолжение

происшествия. После происшедшей активации системы "Airbag" нужно заменить ее.

- Система надувных подушек безопасности "Airbag" не требует никакого ухода на протяжении всего срока службы.
- При продаже автомобиля передайте покупателю полный набор бортовой литературы автомобиля. Помните о том, что к ней тоже относятся документальные данные по возможному отключению надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья!
- При сдаче автомобиля или же отдельных частей системы "Airbag" на слом абсолютно необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. На станциях сервисного техобслуживания "Skoda" знают эти правила.
- Ликвидируя автомобиль или же части системы "Airbag", необходимо соблюдать соответствующие законоположения той или иной страны. ■

Когда срабатывают надувные подушки безопасности?

Система надувных подушек безопасности "Airbag" конструирована таким образом, что передние надувные подушки безопасности для водителя и пассажира переднего сиденья* срабатывают при **мощных лобовых столкновениях**.

При **мощных боковых ударах** срабатывает боковая надувная подушка безопасности* в переднем сиденье и подушка безопасности для защиты головы* на стороне удара.

В особых случаях могут срабатывать передние и боковые надувные подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы* одновременно.

При **легких лобовых и боковых ударах, ударах сзади** и при опрокидывании автомобиля система надувных подушек безопасности "Airbag" **не вводится в действие**.

Внешние условия срабатывания

Условия для активации системы надувных подушек безопасности "Airbag" невозможно определить обобщенно, так как обстоятельства дорожно-транспортных происшествий весьма разнообразны. Важную роль здесь играет характер предмета, с которым автомобиль сталкивается (твердый, мягкий), угол столкновения, скорость автомобиля и т.д.

Решающим для срабатывания системы надувных подушек безопасности "Airbag" является в любой ситуации ход процесса замедления. Блоком управления анализируется характер столкновения и вводятся своевременно в действие соответствующие подхватывающие системы. Если измеренное замедление при столкновении не достигает определенных опорных значений, то надувные подушки безопасности в действие не вводятся несмотря на то, что вследствие аварии может иметь место довольно обширная деформация автомобиля.

Система надувных подушек безопасности "Airbag" не активируется при:

- выключенном зажигании;
- легких лобовых ударах;
- легких боковых ударах;
- ударах сзади;
- опрокидывании автомобиля.

Осторожно!

После срабатывания передней подушки безопасности для пассажира переднего сиденья необходимо заменить панель приборов.

Примечание

- При раздуве подушки безопасности выделяется серо-белый или красный безвредный газ. Это вполне нормально и не является признаком пожара внутри автомобиля.
- В случае транспортного происшествия, сопровождаемого срабатыванием системы надувных подушек безопасности "Airbag":

- загорается внутреннее освещение кузова (если внутреннее освещение настроено на включение через дверной выключатель);
- загорается система аварийной световой сигнализации;
- отпираются все двери. ■

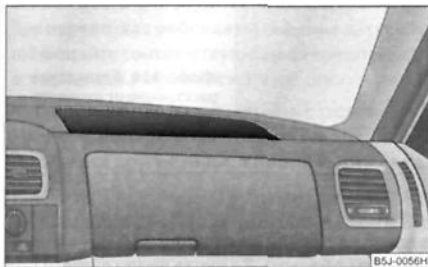
Передние надувные подушки безопасности

Описание передних надувных подушек безопасности

Система "Airbag" не заменяет ремень безопасности!



Изобр. 125 Надувная подушка безопасности для водителя в рулевом колесе



Изобр. 126 Надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья в панели приборов

Передняя надувная подушка безопасности для водителя расположена в рулевом колесе⇒ изобр. 125. Передняя надувная подушка безопасности для пассажира переднего сиденья* находится в панели приборов над вещевой полкой⇒ изобр. 126. Места сборки обозначены надписью "AIRBAG".

Система передних надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для головы и грудной клетки водителя и пассажира переднего сиденья при тяжелых лобовых столкновениях ⇒ ⚠ в "Важные указания по технике безопасности у передних надувных подушек безопасности" на страница 148.

*Система надувных подушек безопасности "Airbag" не заменяет ремни безопасности, а является неотъемлемой составной частью общей концепции пассивной безопасности автомобиля. **Имейте в виду, что система "Airbag" предоставляет максимальную степень защиты только в сочетании с правильно застегнутым ремнем безопасности.***

Задачей **ремней безопасности** является наряду с их обычным защитным назначением еще и поддержание водителя и пассажира переднего сиденья в случае лобового столкновения в таком положении, чтобы передние надувные подушки безопасности "Airbag" могли оказывать максимальную возможную защиту.

Следовательно, нужно пользоваться ремнями безопасности постоянно не только из-за законоположений, а прежде всего ради безопасности⇒ страница 138, "Зачем ремни безопасности?".

⚠ Осторожно!

После срабатывания передней подушки безопасности для пассажира переднего сиденья необходимо заменить панель приборов. ■

Способ действия передних надувных подушек безопасности

Полностью раздутые подушки уменьшают опасность травмы головы и верхней части туловища.



Изобр. 127 Раздутые подушки безопасности, заполненные газом

Система надувных подушек безопасности "Airbag" конструирована таким образом, что надувные подушки безопасности для водителя и пассажира переднего сиденья* срабатывают при мощных лобовых столкновениях.

В особых случаях могут срабатывать как передние, так и боковые надувные подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы одновременно.

При активации системы надувные подушки наполняются рабочим газом, раздуваясь перед водителем и пассажиром, сидящим рядом с ним⇒ изобр. 127. Надувная подушка безопасности надувается в доли секунды, чтобы оказать дополнительную защиту при транспортном происшествии. В результате погружения водителя и пассажира, сидящего рядом с ним, в полностью надутую воздушную подушку смягчается их движение и, тем самым, понижается опасность получения травмы на голове и в верхней части туловища.

Специально разработанная надувная воздушная подушка позволяет контролируемое выпускание газа (согласно нагрузке, получившейся вследствие столкновения с соответствующим пассажиром) таким образом, чтобы мягко подхватывать голову и верхнюю часть туловища. После

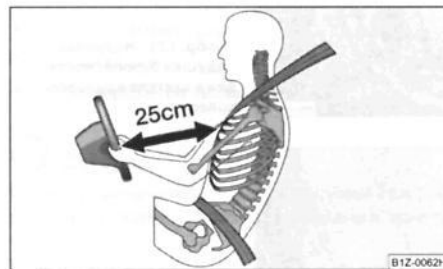
транспортного происшествия надувная подушка опорьжняется до такой степени, что восстанавливается обзорность вперед.

При раздуве подушки безопасности выделяется безвредная серо-белая пыль. Это вполне нормально и не является признаком пожара внутри автомобиля.

Во время срабатывания надувной подушкой безопасности развиваются такие силы, что в случае неправильной осанки при сидении или неправильного расположения части тела на участке системы "Airbag" возможно получение ранения на теле ⇒ ⚠ в "Важные указания по технике безопасности у передних надувных подушек безопасности". ■

Важные указания по технике безопасности у передних надувных подушек безопасности

Правильное обхождение с системой "Airbag" снижает в значительной мере опасность получения травмы!



Изобр. 128 Безопасное расстояние от рулевого колеса



ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не перевозите детей на переднем сиденье не пристегнутыми соответствующим образом. В случае ввода системы "Airbag" в действие при транспортном происшествии они могут получить серьезную, даже смертельную травму!**

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Для водителя и пассажира переднего сиденья важно соблюдение расстояния от рулевого колеса и, соответственно, от панели приборов по крайней мере 25 см ⇒ страница 148, изобр. 128. В случае несоблюдения этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности "Airbag" может не оказывать свое защитное действие – в случае срабатывания может оказаться опасной для жизни! Кроме того, положение передних сидений и подголовников должно быть всегда правильно отрегулировано в зависимости от роста сидящего на нем лица.
- При желании применить специальное сиденье для ребенка на месте пассажира рядом с водителем, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах – тоже в случае применения сиденья, в котором ребенок сидит по направлению движения), абсолютно необходимо отключить переднюю надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 154, "Отключение надувных подушек безопасности". В противном случае при срабатывании надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья ребенок может получить серьезные, даже смертельные травмы. В некоторых странах национальные законоположения требуют отключения тоже боковой подушки безопасности "Airbag" или же еще и подушки безопасности для защиты головы для пассажира переднего сиденья. При перевозках ребенка на сиденье пассажира рядом с водителем соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны, относящиеся к применению детских сидений.
- В промежутке между лицами, сидящими впереди, и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности не должны находиться другие лица, животные или предметы.
- Нельзя оклеить, закрыть или иным образом видоизменить рулевое колесо и поверхность модуля системы "Airbag" в панели приборов на стороне пассажира переднего сиденья. Разрешается чистить эти участки только сухой тряпкой или же тряпкой, слегка смоченной в воде. На крышки модулей системы "Airbag" или в их непосредственной

ВНИМАНИЕ! Продолжение

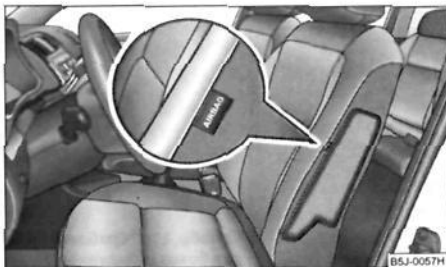
близости нельзя устанавливать никаких деталей, напр. устройство для крепления напитков, держатели для телефона и т.п.

- На частях системы надувных подушек безопасности "Airbag" Вам нельзя осуществлять никаких видоизменений. Любые работы на системе "Airbag", равно как и монтаж и извлечение деталей этой системы по случаю проведения иных работ (напр. удаления рулевого колеса), могут осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- Никогда не осуществляйте видоизменения на переднем бампере или на кузове.
- На всю верхнюю поверхность панели приборов на стороне пассажира переднего сиденья не откладывайте никаких приборов. ■

Боковые надувные подушки безопасности*

Описание боковых надувных подушек безопасности

Боковая надувная подушка безопасности повышает при боковом ударе защиту пассажиров.



Изобр. 129 Сиденье водителя:
местонахождение надувной подушки безопасности

Боковые надувные подушки безопасности установлены в обивке спинок передних сидений и в средней части спинок они обозначены надписью "AIRBAG" ⇒ изобр. 129.

Система боковых надувных подушек безопасности, как дополнение к ремням безопасности с трехточечным креплением, предоставляет дополнительную защиту для целой верхней части туловища (грудной клетки, живота, тазобедренного участка) пассажиров при мощных боковых ударах ⇒  в "Важные указания по технике безопасности у боковых надувных подушек безопасности" на страница 150.

Задачей **ремней безопасности** является наряду с их обычным защитным назначением еще и поддержание водителя и пассажира переднего сиденья в случае бокового столкновения в таком положении, чтобы боковые надувные подушки безопасности "Airbag" могли оказывать максимальную возможную защиту.

Следовательно, нужно пользоваться ремнями безопасности постоянно не только из-за законоположений, а прежде всего ради безопасности ⇒ страница 138, "Зачем ремни безопасности?" ■

Способ действия боковых надувных подушек безопасности

Полностью раздутые воздушные подушки уменьшают опасность травмы головы и верхней части туловища.



Изобр. 130 Сработавшая боковая надувная подушка безопасности

При **мощных боковых ударах** срабатывает боковая надувная подушка безопасности в переднем сиденье и подушка безопасности для защиты головы на стороне удара ⇒ изобр. 130.

В особых случаях могут срабатывать как передние, так и боковые надувные подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы одновременно.

При активации системы воздушная подушка наполняется рабочим газом. Надувная подушка безопасности надувается в долях секунды, чтобы оказать дополнительную защиту при транспортном происшествии.

При раздуве подушки безопасности выделяется безвредная серо-белая пыль. Это вполне нормально и не является признаком пожара внутри автомобиля.

В результате погружения в полностью надутую воздушную подушку смягчается движение тела и, тем самым, понижается опасность получения травмы на целой верхней части тела (грудной клетке, животе, тазобедренного участка), обращенной к двери. ■

Важные указания по технике безопасности у боковых надувных подушек безопасности

Правильное обращение с системой "Airbag" снижает в значительной мере опасность получения травмы!

ВНИМАНИЕ!

- При желании применить специальное сиденье для ребенка на месте пассажира рядом с водителем, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах – тоже в случае применения сиденья, в котором ребенок сидит по направлению движения), абсолютно необходимо отключить переднюю надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 154, "Отключение надувных подушек безопасности". В противном случае при срабатывании надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья ребенок может получить серьезные, даже смертельные травмы. В некоторых

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

странах национальные законоположения требуют отключения тоже боковой подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья. При перевозках ребенка на сиденье пассажира рядом с водителем соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны, относящиеся к применению детских сидений.

- Никогда нельзя, чтобы Ваша голова находилась на участке срабатывания боковой надувной подушки безопасности. В противном случае возможно при транспортном происшествии получение тяжелой травмы. Это касается прежде всего детей, не перевозимых в подходящих сиденьях для ребенка ⇒ страница 160, "Безопасность детей и боковые надувные подушки безопасности "Airbag"."

- Если на ходу автомобиля дети сидят не в правильном положении, то в случае аварии они подвержены повышенной опасности травмы. Это может повлечь за собой нанесение тяжелых травм ⇒ страница 157, "Не пропускайте этот раздел, если перевозите детей!".

- Нельзя, чтобы в промежутке между лицами и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности находились другие лица, животные или предметы. На дверях нельзя закреплять никаких принадлежностей, напр. устройства для крепления банок с напитками и т.д.

- На крючки в автомобиле вешайте только легкую одежду. В карманах одежды не оставляйте никакие тяжелые или острые предметы.

- Спинки сидений нельзя подвергать слишком большой нагрузке, напр. сильным ударом, пинками и т.п., а то система боковых надувных подушек безопасности "Airbag" может повредиться, вследствие чего может случиться, что боковые надувные подушки безопасности при транспортном происшествии не сработают!

- Ни в коем случае нельзя на сиденье водителя и пассажира рядом с ним устанавливать защитные чехлы, которые ясно и определенно не утверждены фирмой "Skoda Auto". Так как надувная подушка разворачивается наружу из спинки сиденья, при применении неутвержденных чехлов и обивок защитное действие боковых

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

надувных подушек безопасности может ограничиваться в значительной мере.

- В том случае, если оригинальные обивки на участках модулей боковых надувных подушек безопасности повреждены, нужно немедленно починить их на какой-нибудь из специализированных станций сервисного техобслуживания.

- Нельзя, чтобы модули надувных подушек безопасности передних сидений были где-либо повреждены, разорваны или поцарапаны. Открытие с применением насилия не допустимо.

- Любые работы на боковой надувной подушке безопасности, равно как и монтаж и извлечение деталей системы по случаю проведения иных работ (напр. извлечения сиденья), могут осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания. ■

Надувные подушки безопасности для защиты головы*

Описание надувных подушек безопасности для защиты головы

Надувная подушка безопасности для защиты головы повышает при боковом ударе вместе с системой боковых надувных подушек безопасности защиту пассажиров.



Изобр. 131 Место сборки надувной подушки безопасности "Airbag" для защиты головы

Надувные подушки безопасности для защиты головы расположены над дверьми по обеим сторонам внутреннего пространства автомобиля ⇒ изобр. 131. Местонахождение надувных подушек безопасности для защиты головы отмечено надписью "AIRBAG".

Система надувных подушек безопасности для защиты головы предоставляет вместе с ремнями безопасности с трехточечным креплением и боковыми надувными подушками безопасности дополнительную защиту для головы и шеи пассажиров при мощных боковых ударах ⇒ ⚠ в "Важные указания по технике безопасности у надувных подушек безопасности для защиты головы" на страница 153.

Задачей **ремней безопасности** является наряду с их обычным защитным назначением еще и поддержание водителя и пассажира переднего сиденья в случае бокового столкновения в таком положении, чтобы

надувные подушки безопасности для защиты головы могли оказывать максимальную возможную защиту.

Следовательно, нужно пользоваться ремнями безопасности постоянно не только из-за законоположений, а прежде всего ради безопасности ⇒ страница 138.

Вместе с иными элементами конструкции (напр. поперечные усилители сидений, устойчивая конструкция автомобиля) надувные подушки безопасности для защиты головы представляют собой результат дальнейшего последовательного развития защиты пассажиров при боковых ударах. ■

Способ действия надувных подушек безопасности для защиты головы

Полностью раздутые воздушные подушки уменьшают опасность травмы головы и шеи при боковых ударах.



Изобр. 132 Раздутая надувная подушка безопасности для защиты головы, заполненная газом

В случае **бокового удара** срабатывает надувная подушка безопасности для защиты головы вместе с соответствующей боковой надувной подушкой безопасности на стороне удара ⇒ изобр. 132.

При срабатывании системы надувные подушки безопасности наполняются рабочим газом, перекрывая весь участок боковых окон, вкл. стойку двери ⇒ изобр. 132.

Защитное действие системы выгодно для пассажиров на стороне удара, сидящих как впереди, так и сзади. Столкновение головы с внутренней частью кузова или предметами, находящимися вне автомобиля, смягчается раздутой надувной подушкой безопасности для защиты головы. Благодаря уменьшению нагрузки на голову и ограничению резких движений головы уменьшается, помимо прочего, тоже нагрузка на шею. В особых случаях могут срабатывать как передние, так и боковые надувные подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы одновременно.

Надувная подушка безопасности надувается в долях секунды, чтобы оказать дополнительную защиту при транспортном происшествии. При раздуве подушки безопасности выделяется безвредная серо-белая пыль. Это вполне нормально и не является признаком пожара внутри автомобиля. ■

Важные указания по технике безопасности у надувных подушек безопасности для защиты головы

Правильное обращение с системой "Airbag" снижает в значительной мере опасность получения травмы!



ВНИМАНИЕ!

- При желании применить специальное сиденье для ребенка на месте пассажира рядом с водителем, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах – тоже в случае применения сиденья, в котором ребенок сидит по направлению движения), абсолютно необходимо отключить переднюю надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 154. В противном случае при срабатывании надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья ребенок может получить серьезные, даже смертельные травмы. В некоторых странах национальные законоположения требуют отключения тоже боковой подушки безопасности "Airbag" или же еще и подушки безопасности для защиты головы для пассажира переднего сиденья. При перевозках ребенка на сиденье пассажира рядом с водителем соблюдайте соответствующие законоположения той или иной страны, относящиеся к применению детских сидений.



ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Нельзя, чтобы на участке выхода надувных подушек безопасности для защиты головы находились какие-либо предметы, чтобы надувные подушки могли свободно раздуваться.
- На крючки в автомобиле вешайте только легкую одежду. В карманах одежды не оставляйте никакие тяжелые или острые предметы. Кроме того, не пользуйтесь для вешания одежды вешалками.
- В промежутке между сидящими лицами и зоной эффективного действия надувных подушек безопасности не должны находиться никакие другие лица (напр. дети) или животные. Кроме того не положено, чтобы лица, сидящие внутри автомобиля, наклонялись на ходу автомобиля из окон и высовывали наружу руки.
- Нельзя откидывать солнцезащитные козырьки к боковым окнам на участок раздувания надувных подушек безопасности для защиты головы, особенно в том случае, если на них закреплены какие-нибудь предметы, как напр. шариковая авторучка и т.д. При срабатывании надувных подушек безопасности для защиты головы возможно нанесение ранения пассажирам.
- Защитное действие надувных подушек безопасности для защиты головы может в значительной мере нарушаться монтажом в их близости не предусмотренных принадлежностей. При разворачивании надувной подушки безопасности для защиты головы части принадлежностей могут влететь внутрь автомобиля и нанести ранение пассажирам ⇒ страница 224.
- Любые работы на надувной подушке безопасности для защиты головы, равно как и удаление и установку деталей системы по случаю проведения иных работ (напр. удаление внутренней обивки крыши), необходимо осуществлять только на специализированных станциях сервисного техобслуживания. ■

Отключение надувных подушек безопасности

Отключение надувных подушек безопасности

Как это только окажется возможным, зажмите включение надувных подушек безопасности, чтобы те снова повышали безопасность Вашего автомобиля.

В Вашем автомобиле представляется техническая возможность выключения (выведения из действия) передней, боковой* надувных подушек безопасности "Airbag" или же еще и подушки безопасности для защиты головы*.

Выключение надувных подушек безопасности "Airbag" поручите специализированной станции сервисного техобслуживания.

У автомобилей, оснащенных выключателем для надувных подушек безопасности "Airbag", Вам можно выключить переднюю надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья или же еще и боковую надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья с применением этого выключателя ⇒ страница 155.

Возможность отключения надувных подушек безопасности предусмотрена только для определенных случаев, напр.:

- **в виде исключения**, когда Вам нужно применить специальное детское сиденье, устанавливаемое на сиденье пассажира рядом с водителем, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля (в некоторых странах из-за отличающихся законоположений – тоже по направлению движения) ⇒ страница 157, "Важные указания по технике безопасности при применении специальных сидений для ребенка";
- если несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, невозможно соблюдать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудной клеткой;
- если в автомобиле установлены дополнительные элементы управления для водителя с физическими недостатками;
- в случае установки специальных сидений (напр. ортопедических сидений без боковых надувных подушек безопасности).

Контроль системы "Airbag"

Рабочая готовность системы надувных подушек безопасности "Airbag" контролируется электронно тоже в том случае, если какая-нибудь из надувных подушек безопасности "Airbag" отключена.

В том случае, если надувную подушку безопасности "Airbag" выключили с применением диагностического прибора:

- сигнализатор системы "Airbag" загорается после каждого включения зажигания протяженностью в 3 сек. и затем вспыхивает еще прибл. 12 сек.

В том случае, если надувную подушку безопасности "Airbag" выключили с применением выключателя для надувных подушек безопасности "Airbag"* на боковой стороне панели приборов:

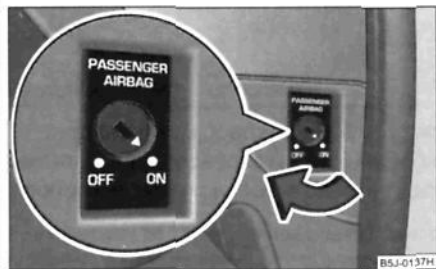
- сигнализатор системы "Airbag" в панели приборов загорается после включения зажигания протяженностью в 3 сек.;
- Выключение надувной подушки безопасности сигнализируется загоранием сигнализатора **OFF**  (= надувная подушка безопасности "Airbag" выключена) на среднем участке панели приборов ⇒ изобр. 134.



Примечание

На станциях сервисного техобслуживания "Skoda" сможете получить сведения о том, когда и какие именно надувные подушки безопасности нужно отключить в Вашем автомобиле и можно ли это вообще осуществить по законам той или иной страны. ■

Выключатель надувной подушки (надувных подушек) безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья*



Изобр. 133 Выключатель надувной подушки (надувных подушек) безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья



Изобр. 134 Сигнализатор выключенной надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья

С применением выключателя можете выключить переднюю надувную подушку безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья и в том случае, если автомобиль оснащен боковыми надувными подушками безопасности "Airbag", – тоже боковую надувную подушку безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья.

Выключение надувной подушки безопасности "Airbag"

- Выключите зажигание.

- При помощи ключа зажигания поверните шлиц выключателя системы "Airbag" по направлению стрелки в положение **OFF** ⇒ страница 155, изобр. 133.
- Проверьте, что при включенном зажигании горит сигнализатор **OFF** на среднем участке панели приборов ⇒ страница 155, изобр. 134.

Включение надувной подушки безопасности "Airbag"

- Выключите зажигание.
- При помощи ключа зажигания поверните шлиц выключателя системы "Airbag" против направления стрелки в положение **ON** ⇒ страница 155, изобр. 133.
- Проверьте, что при включенном зажигании не горит сигнализатор **OFF** на среднем участке панели приборов ⇒ страница 155, изобр. 134.

Отключение передней надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья разрешается только в исключительных случаях ⇒ страница 154.

Сигнализатор **OFF** (надувная подушка безопасности "Airbag" выключена)

Сигнализатор расположен на среднем участке панели приборов ⇒ страница 155, изобр. 134.

Если передняя надувная подушка безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья **включена**, то сигнализатор системы "Airbag" загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Если **выключена** передняя надувная подушка безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья или же тоже боковая надувная подушка безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья, то сигнализатор после включения зажигания загорается на несколько секунд постоянным светом, затем гаснет примерно на 1 секунду, а затем загорается вновь.

Если сигнализатор мерцает, то это означает наличие неисправности в системе выключения надувных подушек безопасности "Airbag" ⇒ ⚠.



ВНИМАНИЕ!

- Водитель автомобиля отвечает за включение или же выключение системы надувных подушек безопасности "Airbag".
- Выключайте надувную подушку безопасности "Airbag" только в том случае, если выключено зажигание! В случае несоблюдения этой последовательности возможно причинение неисправности на системе выключения надувной подушки (подушек) безопасности "Airbag".
- Если сигнализатор OFF  (надувная подушка безопасности "Airbag" выключена) мерцает:
 - Надувная подушка безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья в случае происшествия не активируется!
 - Проверьте систему безотлагательно на специализированной станции сервисного техобслуживания. ■